

D :Revenge of the Broken Door

原作：壊れたドア
(国内予選2011)

改題：tokoharu

実装：tokoharu
kyuridenamida

概要

- 重み付き無向グラフと始点終点が与えられる。
 - s から t へ行きたい。
 - どれか1本の枝は通行止め。これは事前にどれかわからない。
 - s - t へ行くときの移動距離の最悪ケースを最小化するといくらになるか？
 - $N, M \leq 10^5$ オーダー
-
- 要するに壊れたドアの設定を一般化

解法(1)

- 最大値を最小化 → 二分探索
- 新しい問題
 - 距離Dが与えられる
 - 1回の通行止めされてもs-t間を総距離D以内で到達可能か判定せよ
- これを解くためには次の $f(v,u)$ を求める必要がある。
 - $f(v,u) :=$ 頂点vと頂点uの間に辺があるときに定義され、
頂点vに到達した時点でこの辺が通行禁止と分かった時に
頂点tまで到達可能な時間の最小値
- $d[e.from] + f(e.from, e.cost) \leq D$ であるときに
 $d[e.to] = \min(d[e.to], d[e.from] + e.cost)$ の更新をするDijkstra。
最後、 $d[t] \leq D$ ならOK.

解法(2)

- 前処理として f を求める必要がある(再掲)
 - $f(v,u) :=$ 頂点 v と頂点 u の間に辺があるときに定義され、
頂点 v に到達した時点でこの辺が通行禁止と分かった時に
頂点 t まで到達可能な時間の最小値
- 明らかに、 v - u 辺が v - t の最短経路に含まれないなら最短経路を求めればよい

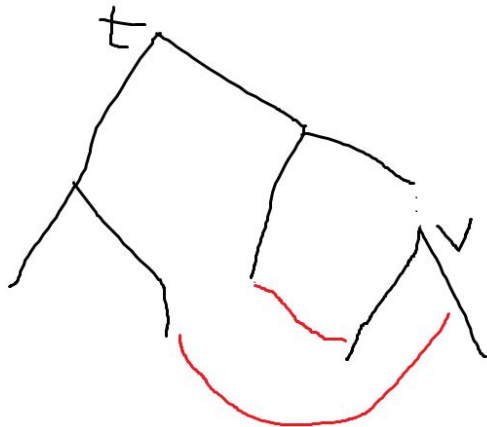
- とりあえず t からDijkstraをして、 t を根とする最短路木を求めてみる
 - この最短路木に入る辺以外は v - t 最短経路の値を返す。
 - では、最短路木に含まれる場合は？

解法(3)

- 問：「t始点最短経路木に含まれるvの親辺が使えないとき
vからtへの最短距離は？」
- 答：最短経路木におけるvをrootとする部分木にある頂点と、
それに含まれない頂点を結ぶ辺eに対して、v-e-t最短路の最小値
- イメージ：

赤辺をeとして用いて、
それ以外は最短路木をそのまま用いる

二回以上最短路木以外の辺を通るのが無駄



解法(4)

- 赤線 e が $f(v, v$ の親)に影響を与える v がどの範囲か考えてみる
- e の両端点 (x, y) のLCA点 z をとったとき、 v は $x-z-y$ パスのどれか(z 含まず)
- ex) $z-y$ 上の各 v は、 $(t-x).cost + (e).cost + (y-v).cost$ をクエリとして更新

- このままだと一定コストで更新できない
- $f(v, v$ の親) + (最短路木上 $t-v$ パス長) を求めようと思えば
 $(t-x).cost + (e).cost + (t-y).cost$ で v によらない一定のコストになる

解法(5)

- パス上一定のクエリに落とせたので、木のクエリの形になった
 - この問題はAOJ2259 (Minimum Spanning Tree) と同等
- HL分解など様々な方針がつかえるが、次のやり方が楽。

- e に対してコストは一定で各点で最小化したいから、クエリはコストが小さい順に投げればよい。
- 一度更新したらその頂点は縮約していけばよい。
- この処理は例えばUnion-Findで実現可能。

想定解法まとめ

- 外側：二分探索, s始点の変則Dijkstra
- 前処理：t始点Dijkstra, LCA, (HL分解 or Union-Find or その他)

- CxivDxiv解は二分探索を飛ばしていてより高速でした

ジャッジ解

tokoharu C++ 303 lines, 5.6kB

kyuri JAVA 369 lines, 13.0kB

FA

hankan_rta : 222:46

CxivDxiv : 269:31